

Utredaren Sten Andersson avtackades av Sjöfartsverket

Utredaren vid Sjöfartsverket, smögenbördige Sten Andersson har nyligen avtackats. Han började på Sjöfartsverket 1989.

Sten är Smögenbo och började som befälslev på Broströmskoncernsfartyg och lästa 1964 till sjökapten. Till sammans med papen Arne Andersson beställde han ett stycke gods-fartyg där Sten var befälhavare. Fartyget hette Dux och var på 2.300 ton

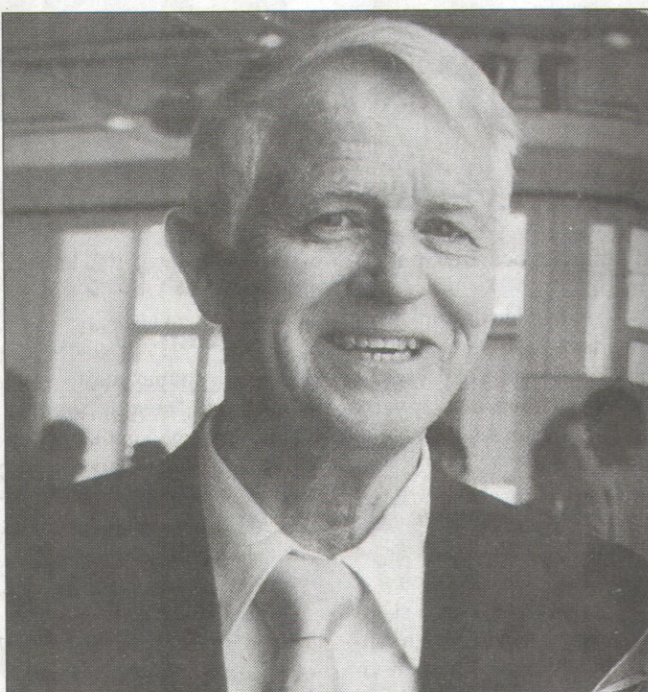
Många gånger var Dux ute i riktigt dåligt väder och Sten berättar i verkets tidning Sjörapport om en resa i isländska farvattnet där vinden var 45 meter i sekunden.

Italienskt rederi

Efter det egna fartyget blev det Sessanlinjen och därefter Skärhamnsfartygen Britta Oden och Tor Scandia.

Med Britta Oden, utchartad till det italienska rederiet Grimaldi trafikerademan bland annat de piratrika vattnen på västafrikanska kusten.

På Lagos redd var risken förpirater störst och fartyget låg med fullt tryck i alla vattenslangar. Besättningen skulle låsa in sej om piraterna tog sej ombord. På radarnupptäckte man ett piratfartyg med kurs på det svenska fartyget



Smögenbördige Sten Andersson avgick nyligen med pension från sjöfartverket.

Foto: Sjörapport

och lite senare kom återharkarna och tog tag i relingen.

Skar av linor

Besättningen hade knivar som de skar av linorna till återharkarna. Då gav kaparna upp och anföll i stället en dansk båt var kapten kastades över bord och drunkade och styrmannen fick ögonen utstuckna.

1989 gick Sten i land och

började på Sjöfartsverket i med att utreda sjöolyckor.

Några av utredningarna Scandinavian Star, Jan Heweliusz och Estonia

När Sjömanshusstiftelsen nyligen delade ut sina utmärkelser hyllades Sten för sitt arbete med att skapa ett incidentrapporteringsystem för insjöar.

Terje W Fredh